(സി) ഈ മീറ്ററിന്റെ ഫലമായി 2859 വ്യാപാരാന്വേഷണങ്ങൾ ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് 6—8 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഓർഡറുകൾ ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്നു. അതിൽ 93 എണ്ണത്തിന് ഓർഡർ ലഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ 772 എണ്ണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

പൊതുമേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

*10 [322] ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ:
,, എം. വി. ജയരാജൻ:
,, മത്തായി ചാണ്ടി:
,, പി. സി. ജോർജ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത രംഗത്ത് പൊതുമേഖലയും സ്വകാര്യ മേഖലയും തമ്മിൽ ഉള്ള അതിർവരമ്പുകൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; സർക്കാർ നയം വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇത്തരമൊരു നിർദ്ദേശം എ.ഡി.ബി.-യിൽ നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എ.ഡി.ബി. നിർദ്ദേശം വിശദമാക്കാമോ;

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മൂലധന നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പൊതുമേഖലയിൽ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ തയ്യാറാവുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ):

(എ, ബി, സി) ഇക്കാര്യം ഇതുവരെ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

അങ്കമാലിയിലെ ടെൽക്കിന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണം

*11 [323] ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ:
,, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ:
,, വി. കെ. മന്ദൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ അങ്കമാലിയിലെ ടെൽക്കിന്റെ 2003-04-ലെ ലാഭം എത്രയാണെന്ന് പറയാമോ;

(ബി) ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുവാൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് 'അരെവ' എന്ന ഫ്രഞ്ചു കമ്പനിയുമായി സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും ആലോചനകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്ന നടപടി നിറുത്തിവെയ്ക്കുമോ?

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്):

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly